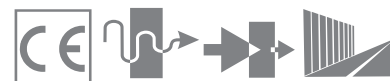


Descrizione

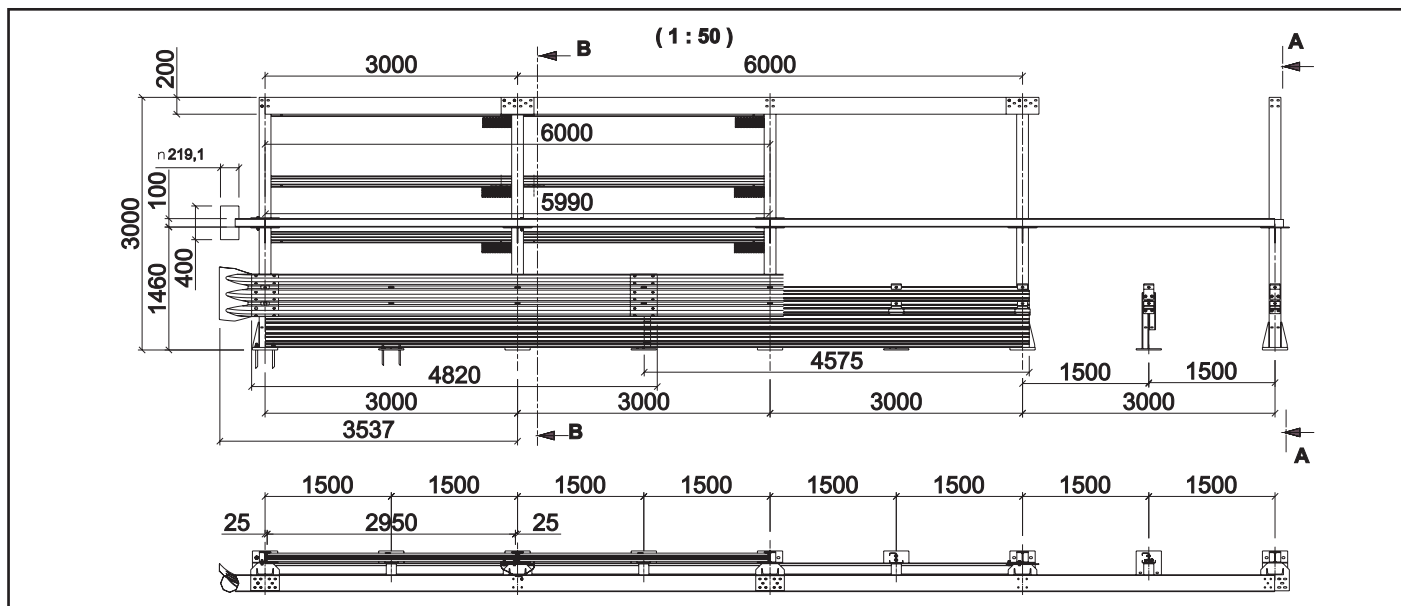
Barriera antirumore integrata con barriera di sicurezza stradale in acciaio zincato omologata in classe H2 e H4a per bordo ponte denominata "AKURAIL 3000", altezza totale 3m.

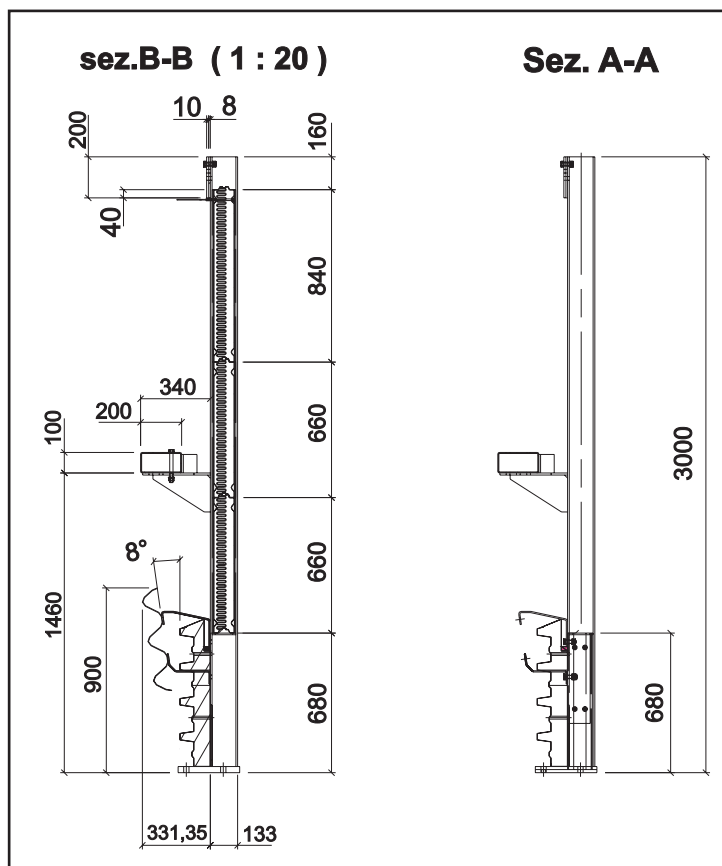
Utilizzo

Da installarsi lungo strade o autostrade, in particolare dove le larghezze di lavoro risultano limitate.



COMPONENTI	
Struttura portante	Struttura portante costituita da montanti verticali tipo HEA140 posti ad interasse 3m, con colonne intermedie per l'ulteriore supporto della barriera stradale, il tutto ancorato al cordolo di fondazione in cls tramite piastre di base e tasselli chimici;
Protezioni	Barriera di sicurezza stradale con dispositivo di protezione motociclista integrato, composta da un nastro a tripla onda e da uno scatolare corrimano collegati alla struttura portante mediante opportuni distanziatori, piastre e bulloneria;
Prestazioni acustiche	Barriera fonoassorbente costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all'interno in apposito alloggiamento, completi di testate antivibranti che garantiscono l'ermeticità acustica.





CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY
077/2131/CPD/2010_rev.2

AISICO in qualità di Organismo Notificato CE n° 2131 in accordo con la Direttiva 89/106/CEE
 AISICO in its capacity as Notified Body CE n. 2131 in compliance with Directive 89/106/EEC

CERTIFICA - CERTIFIES
 che il sotto indicato prodotto - that the product specified below

BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE PER OPERA D'ARTE CLASSI H2 - H4a
NOISE REDUCING VEHICLE PARAPET CONTAINMENT LEVELS H2 - H4a

MODELLI - MODELS:
AKURAIL 3000; AKURAIL 3000 + AKUDIF; AKURAIL 3000 AKUSIT / AKUMETAL.
(v. all. 1- see annex 1)

immesso sul mercato da - placed on the market by
SITAV ENGINEERING S.p.A. Via Pianezza, 202 - TORINO
 fabbricato da - produced by
SITAV ENGINEERING S.p.A. Via Pianezza, 202 - TORINO

verificato mediante Prove Iniziali di Tipo (I.T.T.), è sottoposto dal Produttore al Controllo del
 Processo di Fabbrica (FPC) che ne garantisce la conformità al Tipo esaminato ed ai requisiti della
 Norma secondo la Procedura del Sistema 1- Allegato III della Direttiva 89/106/CEE.
 submitted to initial type-testing (I.T.T.), is submitted by the manufacturer to a factory production control
 (FPC) which guarantees compliance with Initial Type Examined and with the requirements of the
 governing International Standard conforming to System Procedure 1 - annex III of Directive 89/106/EEC.

Questo certificato attesta l'applicazione e l'ottemperanza delle prescrizioni dell'Appendice ZA della norma:
 This certificate attests to the application of and compliance with the requirements of Annex ZA of the standard:

EN 1317-5 : 2007+A1 (July 2008)

Questo certificato consente al Produttore o al suo rappresentante autorizzato stabilito nell'Unione Europea, di
 apporre sul prodotto la Marcatura di conformità costituita dal logo CE seguito dal numero identificativo
 dell'Organismo Notificato 2131.
 This certificate permits the producer or its authorized representative established in the European Union to place
 on the product the CE marking of conformity followed by the identifying number of the Notified Body 2131.

Questo Certificato è soggetto a sorveglianza annuale e resta valido fino a quando non siano
 significativamente modificate le condizioni di rilascio.
 This certificate is subject to a yearly reassessment and remains valid for as long as there are no
 significant changes in the conditions of issue.

La responsabilità del danno causato da difetti del prodotto è del produttore (89/347/CEE)
 Any damage caused by product defects remains the responsibility of the Producer (89/347/EEC).

Data di emissione - issue date 27/10/2010
 Data di rev. 2 - revision 2 date 16/02/2012

Comitato di Certificazione - Notified Body
 Il Presidente: *Stefano Calamini* (Ing. Stefano Calamini)

Il presente documento è composto da questa pagina e dall'Allegato 1.
 This document is composed of this page and Annex 1.

Viale Bruno Buozzi, 47 00197 Roma - Tel. 06 / 32110436 - Fax. 06 / 32520222 - info@aisico.it - www.aisico.it

GENERALITA'		
PESO	[kg/m]	150 circa
ALTEZZA DA CORDOLO DI FONDAZIONE	[mm]	3000 ± 10
INGOMBRO TRASVERSALE	[mm]	483 ± 5
INTERASSE MONTANTI PRINCIPALI	[mm]	3000 ± 10
ESTENSIONE MINIMA CONSIGLIATA	[m]	81 + elementi d'estremità in caso di installazioni isolate
CARATTERISTICHE ANCORAGGI		n.4 tasselli chimici M24x330
DISPOSITIVO PROTEZIONE MOTOCICLISTA		Pannello AKUSIGMA in lamiera metallica integrato alla base della barriera
PANNELLI FONOASSORBENTI		Pannelli tipo AKUSIT o AKUMETAL in lamiera metallica o AKUGLASS trasparente

PRESTAZIONI	CLASSE H2		CLASSE H4a	
	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE	VEICOLO LEGGERO	VEICOLO PESANTE
	W5		W6	
LARGHEZZA OPERATIVA [m]	0,46	1,45	0,46	2,07
POSIZIONE LATERALE ESTREMA DEL VEICOLO "VI" [m]	N.A.	0,51	N.A.	1,08
DEFLESSIONE DINAMICA "D" [m]	0,13	0,99	0,13	1,61
DEFLESSIONE PERMANENTE [m]	0,11	0,78	0,11	1,48
LIVELLO DI CONTENIMENTO "Lc" [kJ]	40,38	309,56	40,38	602,22
SEVERITA' DELL'ACCELERAZIONE "ASI"	0,995	0,406	0,995	0,563
LIVELLO SEVERITA' D'URTO	A		A	
VELOCITA' TEORICA D'URTO DELLA TESTA "THIV" [km/h]	27,715	7,235	27,715	12,445
DECELERAZIONE POST URTO DELLA TESTA "PHD" [g]	13,059	4,359	13,059	4,156
INDICE DEFORMAZIONE ABITACOLO "VCDI"	LF0001100	N.A.	LF0001100	N.A.
RAPPORTO DI PROVA - CENTRO PROVE "AISICO"	299/2005	300/2005	299/2005	301/2005
NORMA DI RIFERIMENTO	UNI EN 1317-1/2			
OMOLOGAZIONE MIN. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	115/2007		111/2007	
CERTIFICAZIONE CE	N° 077/2131/CPD/2010_rev.02			
PANNELLI FONOASSORBENTI	Adattabili in conformità alle specifiche richieste da capitolato tecnico			